



СОГЛАСОВАНО

Администрация Спасского
муниципального района

Т.В. Бирюкова
2016г.

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий МБДОУ Сосновский
детский сад

Т.А. Кошишова
2016г.



СОГЛАСОВАНО

Начальник ОГИБДД МО МВД России

«Воротынский»

« 28 » 09 А.И. Чернов
2016г.



ПАСПОРТ

дорожной безопасности

муниципального бюджетного дошкольного
образовательного учреждения
Сосновский детский сад
Спасского муниципального района

д. Сосновка
2016г.

Оглавление

Оглавление.....	2
I. Общие сведения	3
II. Организация дорожного движения.....	4
IV. Памятка для администрации Учреждения.....	9
V. Примерный план работы подразделения пропаганды госавтоинспекции с Учреждением по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2019-2020 учебный год.....	10
VI. Документация для работы Учреждения по изучению правил дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма	11
VII. Памятка для воспитателя. Необходимо учить!.....	12
VIII. План проведения лекции по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма	12
IX. Выписки из правил дорожного движения Российской Федерации.....	13
X. Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом.....	16
XI. Инструкция педагогу, ответственному за организацию в Учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	21
XII. Технология проведения «минутки» по безопасности движения	22
XIII. Информационный уголок для Учреждения по безопасности дорожного движения.....	22
XIV. Транспортные площадки для занятий по правилам дорожного движения. Оборудование транспортных площадок.....	23

I. Общие сведения

Заведующий Учреждением ¹	Кошишова Лариса Геннадьевна
Воспитатель	Белова Марина Владимировна
Сотрудник ОГИБДД закрепленный за Учреждением	Бердников Александр Владимирович
Количество воспитанников, посещающих МБДОУ	8 человек
Наличие уголка БД ² (место расположения)	Имеется (групповая)
Наличие транспортной площадки (автогородка)	Нет
Наличие методической литературы (наглядных пособий)	<p>Литература</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Н.Н. Авдеева, О.Л. Князева, Р.Б. Стеркина Безопасность, Учебно – методическое пособие., Детство – Пресс. 2004 2. Т.Г. Кобзева и др. Правила дорожного движения. Система обучения дошкольников, «Учитель», Волгоград, 2011 3. Н.В. Коломеец Формирование культуры безопасного поведения у детей 3-7 лет, Учитель, 2013 4. Добрые советы от МЧС для детей и их друзей 5. Н. Сосновская Правила дорожного движения. Курс занятий с детьми от трех до шести лет, Стрекоза, 2008 6. Р.П. Бабина. Занимательная дорожная азбука. Просвещение, 1995 7. П. Ивнеев Как «разговаривает» улица, Волго-Вятское книжное издательство, 1976 <p>Наглядные пособия</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Набор плакатов по безопасности дорожного движения 2. Дидактическая игра «Светофор» 3. Лото «Дорожные знаки» 4. Загадочное лото 5. Набор дорожных знаков 6. Дидактические карточки 7. Обучающие картинки «Правила маленького пешехода», «Дорожная азбука» 8. Видеоматериалы 9. Плакат «Дом-детский сад-дом»
Работа по предупреждению ДДТТ ³	В плане работы воспитателя во время НОД, в ходе режимных моментов, в самостоятельной деятельности детей. Проведение утренников, развлечений, игр, при ознакомление с окружающим, ежедневные пятиминутки

¹ Учреждение - муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение Сосновский детский сад

² БД – безопасность движения

³ ДДТТ – детский дорожно – транспортный травматизм

II. Организация дорожного движения

1. Район расположения МБДОУ Сосновский детский сад, пути движения транспортных средств и детей (воспитанников).

1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта, центром которого является непосредственно образовательное учреждение;

2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:

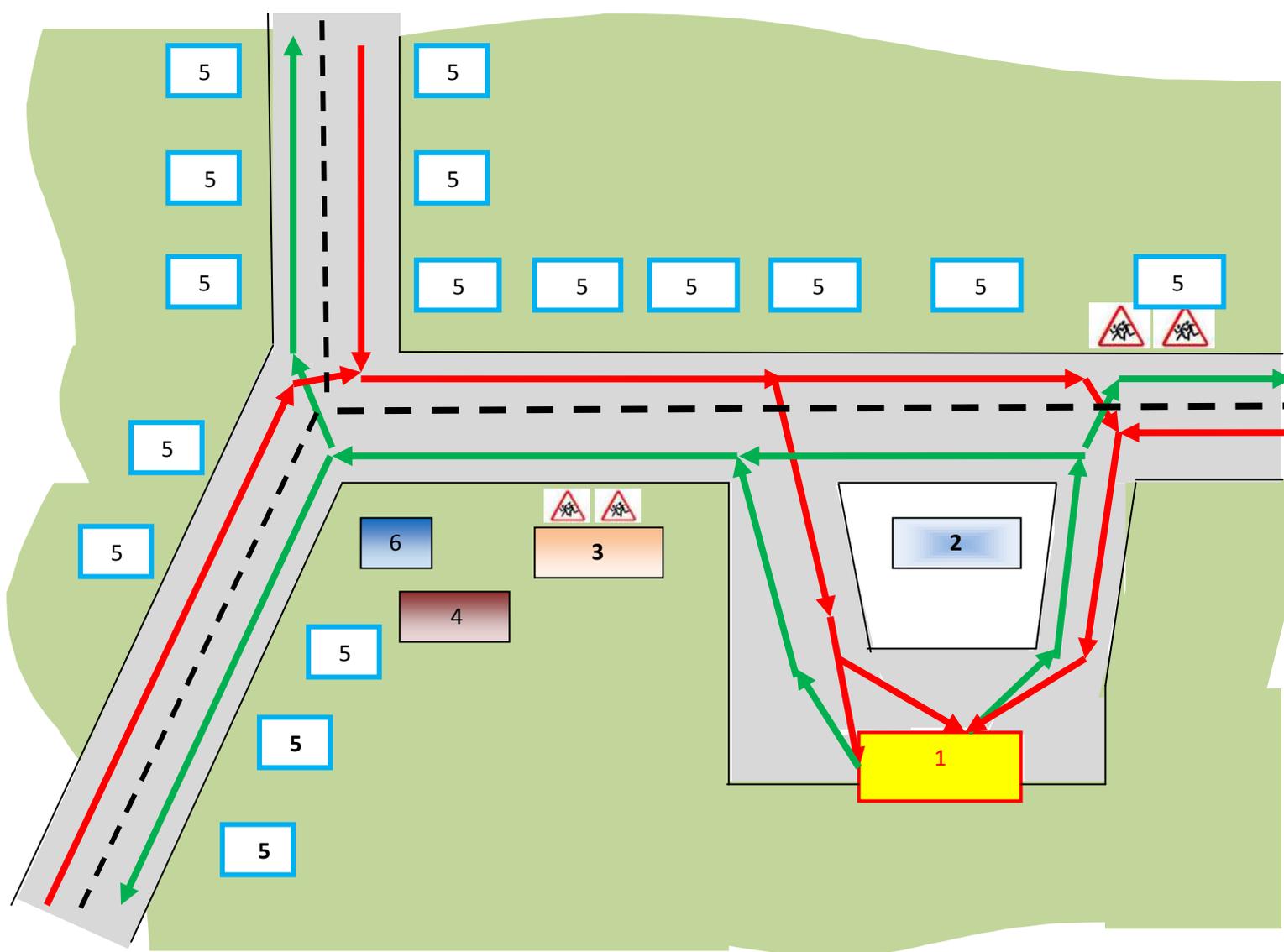
- образовательное учреждение;
- жилые дома, в которых проживает большая часть детей (воспитанников) данного образовательного учреждения;
- автомобильные дороги;

3. На схеме обозначено:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог;
- пути движения транспортных средств;
- пути движения детей (воспитанников) в/из образовательного учреждения;
- названия улиц.

Схема необходима для общего представления о районе расположения образовательного учреждения.

**Схема безопасного движения пешеходов по маршруту
«Дом – детский сад- дом» МБДОУ Сосновский детский сад**



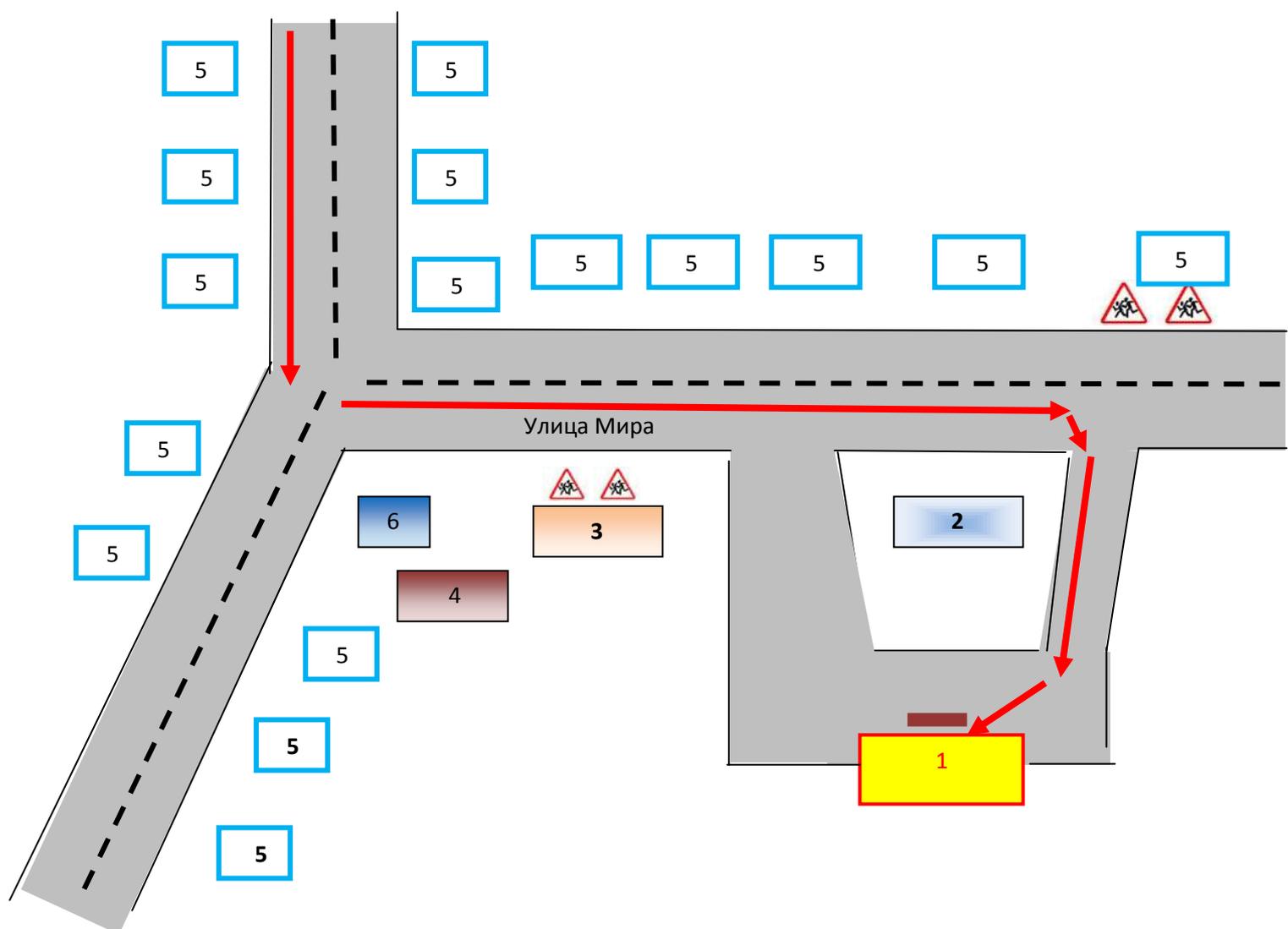
- 1** - МБДОУ Сосновский детский сад
- 2** - Здание старой школы
- 3** - Административное здание (ООО «Вперёд», Почта России, Вазьянский сельсовет)
- 4** - Сосновский СДК, библиотека
- 5** - Жилые дома
- 6** - Магазин
-  - Дорога по маршруту «Дом – детский сад»
-  - Дорога по маршруту «Детский сад – дом»
-  - Дорожный знак «Внимание, дети!»

2. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения.

Пропуск автотранспорта сторонних организаций для въезда на территорию и выезда с территории осуществляется через въездные ворота (закрытые на задвижку) в сопровождении сотрудника детского сада, принимающего груз (рабочий). График поставки продуктов питания, вывоз мусора не совпадают с режимом прогулки детей.

Парковка автомобильного транспорта на территории детского сада **запрещена.**

**Схема движения транспортных средств для разгрузки продуктов питания в
МБДОУ Сосновский детский сад**

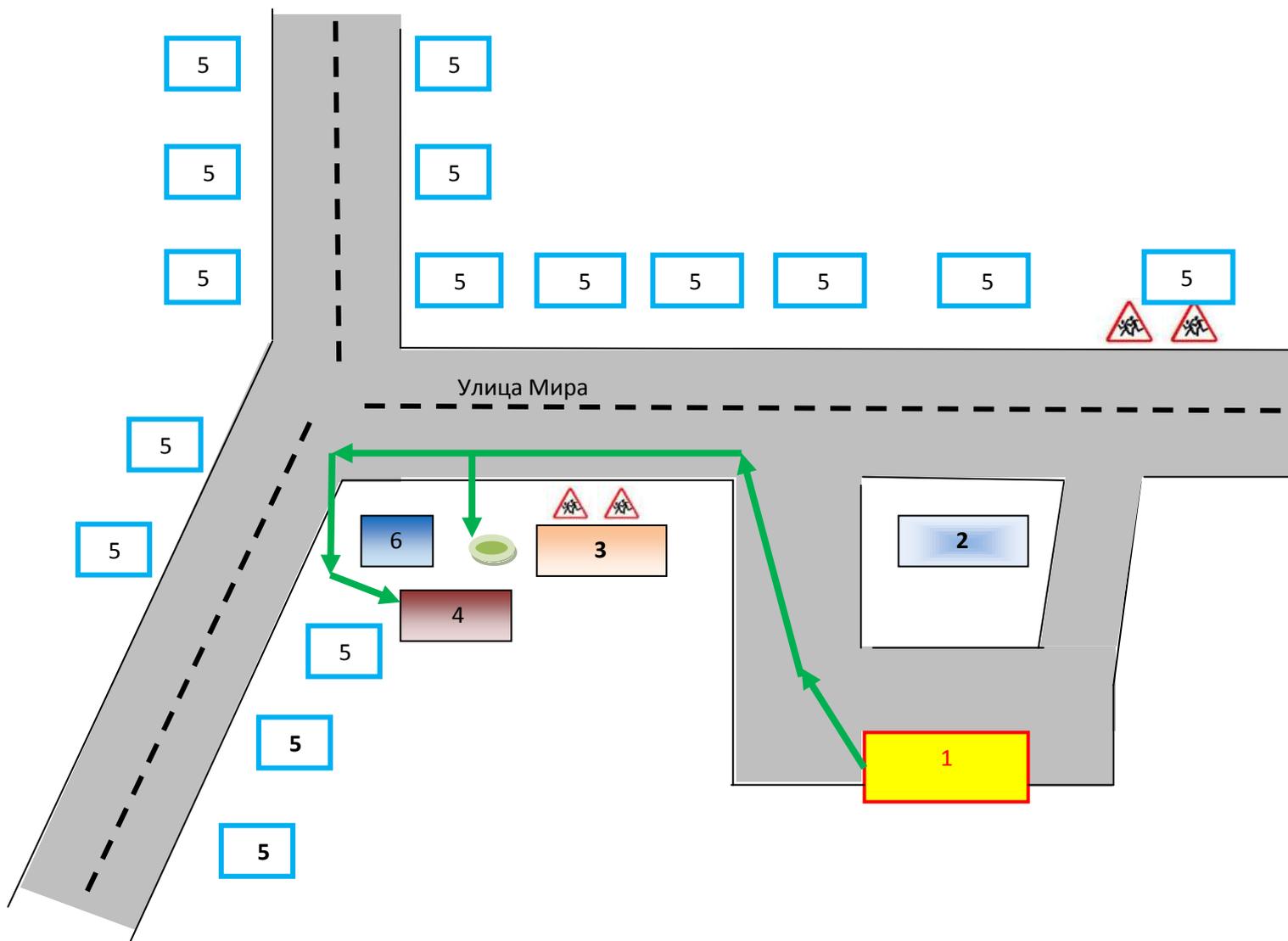


- 1** - МБДОУ Сосновский детский сад
- 2** - Здание старой школы
- 3** - Административное здание (ООО «Вперёд», Почта России, Вазьянский сельсовет)
- 4** - Сосновский СДК, библиотека
- 5** - Жилые дома
- 6** - Магазин
-  - Дорога по маршруту «Дом – детский сад»
-  - Дорога по маршруту «Детский сад – дом»
-  - Дорожный знак «Внимание, дети!»
-  - Место разгрузки

3. Маршруты движения организованной группы детей от МБДОУ Сосновский детский сад к памятнику погибшим воинам в Великой Отечественной войне, Сосновскому ДК, библиотеки.

Схема безопасного маршрута движения организованной группы детей

МБДОУ Сосновский детский сад



- 1** - МБДОУ Сосновский детский сад
- 2** - Здание старой школы
- 3** - Административное здание (Правление ООО «Вперёд», Почта России, Вазьянский сельсовет)
- 4** - Сосновский СДК, библиотека
- 5** - Жилые дома
- 6** - Магазин
-  - Дорога по маршруту
-  - Дорожный знак «Внимание, дети!»
-  - памятник погибшим воинам

III. Справочные сведения

Министерство образования Нижегородской области	233 – 24 – 54
Управление образования Спасского муниципального района	Начальник управления Зайцева И.Н. 2 – 53 – 42 Инспекторская 2 – 55 – 30
УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области	Дежурная часть: (831)2464247 Телефон доверия: (831) 2421370
ОГИБДД МО МВД России «Воротынский» Нижегородской области	Дежурная часть: (83164)22526
Управление ГО и ЧС по Спасскому муниципальному району	2 – 58 – 66
Скорая помощь	03
Полиция	02

IV. Памятка для администрации Учреждения

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: воспитателем, по оказанию ему методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы с детьми по разъяснению Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
3. Создание и оборудование уголка по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий с воспитанниками.
2. Создание специальных атрибутов для практических занятий по Правилам дорожного движения.
3. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, буклеты, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
4. Пропаганда Правил дорожного движения через сайт, видеофильмы, участие в районных и областных творческих конкурсах (рисунки, плакаты, совместные работы детей и родителей, конспекты занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД УВД по Спасскому муниципальному району – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

**V. Примерный план работы подразделения пропаганды
госавтоинспекции с Учреждением по профилактике детского дорожно-
транспортного травматизма на 2019-2020 учебный год**

№ п/п	Мероприятие	Срок	Исполнители
	Проведение анализа статистики по ДТП с участием детей, причин и условий, способствующих возникновению ДТП; анализа результатов проводимых мероприятий по профилактике ДДТТ; подготовка аналитических справок, отчетов в различные инстанции, администрацию района, орган управления образованием, образовательные учреждения и т.д. по запросу	Ежемесячно	Подразделение ГИБДД района,
	Проведение инспектирования общеобразовательных учреждений, совместные проверки наличия тематических планов, программ и образовательного процесса по обучению детей навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах; наличия «уголка безопасности»; совместное ведение наблюдательного дела, обследование территории, прилегающей к общеобразовательным учреждениям и др.	В течение года	Территориальное подразделение ГИБДД и орган управления образованием, общеобразовательные учреждения
	Проведение бесед – «пятиминуток» по вопросам безопасности дорожного движения	Ежедневно, а также до и после лета	Воспитатель инспекторы ГИБДД
	Проведение различных профилактических мероприятий во внеурочное время: конкурсов, викторин, тематических утренников, театрализованных представлений, соревнований и др.	В течение года	
	Выявление воспитанников-нарушителей ПДД и проведение с ними профилактических бесед	В течение года	Инспекторы ГИБДД, воспитатель
	Организация и участие в проведении операций: «Внимание – дети!», «Здравствуй, лето!» (по специально разработанным планам)	сентябрь-июнь	Инспекторы ГИБДД, воспитатель

	Проведение профилактических бесед на родительских собраниях о причинах возникновения ДТП с участием детей, об ответственности родителей за нарушения, совершаемые детьми в области дорожного движения, и на другие темы	1 раз в четверть	Инспекторы ГИБДД, воспитатель
	Оказание методической помощи в оформлении «уголков безопасности»	В течение учебного года	Инспекторы ГИБДД,
	Разработка схемы маршрута безопасного движения учащихся в микрорайоне Учреждения	Перед началом учебного года, с внесением необходимых изменений в течение года	Инспекторы ГИБДД, заведующий
	Участие в работе семинаров, совместных совещаний директоров общеобразовательных учреждений и др.	Август	Инспекторы ГИБДД, заведующий

VI. Документация для работы Учреждения по изучению правил дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма

1. Совместный план работы Учреждения и ОГИБДД МО МВД России «Воротынский» Календарно-тематическое планирование по предметам с использованием материалов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и изучению Правил дорожного - движения.
2. План-график проведения бесед.
3. Комплексное планирование месячника «Внимание – дети!».
4. Информационный материал о формах работы с детьми.
5. Циклограмма деятельности по данной проблеме:
 - конкурс рисунков «Светофор»
 - совместные творческие работы воспитанников и родителей;
 - выставки-конкурсы дидактических материалов воспитателя;
 - конкурсы творческих методических материалов педагога;
 - дни открытых мероприятий внутри Учреждения.
6. Методическая копилка:
 - разработки методических мероприятий для воспитателя;
 - информационный материал по проведению кратковременных занятий «минутка» в группе;
 - информационный материал «Работа с родителями».

VII. Памятка для воспитателя. Необходимо учить!

1. Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.
2. Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.
3. Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.
4. Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.
5. Выходя из дома, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.
6. Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь.
7. Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».
8. Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

VIII. План проведения лекции по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

№ пп	Содержание	Хронометраж
1.	Вступительная часть. О необходимости и важности выполнения правил дорожной безопасности, историческая	5

	справка	
2.	Просмотр к/ф «Безопасность на дороге»	15
3.	Статистика и анализ ДТП и детского дорожно-транспортного травматизма в стране и Нижегородской области	15
4.	Программные требования по обучению школьников БДД в рамках ООП Учреждения по образовательной области «Социализация» (Элементы дороги в городе, сельской местности; участники движения; виды пешеходных переходов; дорожные знаки; светофорное регулирование)	10
5.	Просмотр роликов для детей	10
6.	Рекомендуемые материалы и наглядно-методические пособия БДД для воспитателей и родителей	5
7.	Заключительное слово. Раздача наглядной агитации	5

IX. Выписки из правил дорожного движения Российской Федерации

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767). При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств. (абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного. Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

10. Обязанности пассажиров

I.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

21. Учебная езда

21.4. Обучаемому езде на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства. Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

Х. Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом

Утверждаю
Руководитель Федеральной службы
по надзору в сфере защиты прав
потребителей и благополучия человека,
Главный государственный санитарный врач
Российской Федерации
Г.Г.ОНИЩЕНКО
21 сентября 2006 года

Утверждаю
Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
Российской Федерации
В.Н.КИРЬЯНОВ
21 сентября 2006 года

Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом

Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.
2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:
 - обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;
 - предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;
 - создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.
3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.
4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:
 - Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;
 - Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.
Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.
5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.
6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения.

- Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.
7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.
 8. Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.
 9. Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.
 10. Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.
 11. В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.
 12. Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.
 13. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд. Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.
2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.
3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.
4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций. Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.
6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.
7. Автобус должен быть оборудован:
 - двумя легкосъёмными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
 - квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
 - двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
 - двумя противооткатными упорами;
 - знаком аварийной остановки;
 - при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;
 - автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.
8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения
9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.
10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну. При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно. Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.
11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:
 - из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
 - из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны. Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.
12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:
 - даты и маршрута движения;
 - графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов

- маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
 - подтверждения выделения медицинского сопровождения;
 - марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.
13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.
14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.
15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.
16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междуосменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж. Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.
2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.
3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).
4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.
6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.
7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.
8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.
9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.
10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:
 - следовать со скоростью более 60 км/час;
 - изменять маршрут следования;
 - перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
 - оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
 - при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
 - выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
 - осуществлять движение автобуса задним ходом;
 - покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.
11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.
12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.
13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

**Перечень нормативных правовых актов, использованных при составлении
Методических рекомендаций**

1. Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
2. Закон РФ от 07.02.92 № 2300-1 "О защите прав потребителей".
3. Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".
4. Федеральный закон от 13.07.2015 № 263-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".
5. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. № 6094).
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.93 № 1090 "О Правилах дорожного движения" (с изменениями).
7. Приказ Минтранса России от 07.07.98 № 86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".
8. Приказ МВД России от 06.07.95 № 260 "О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения".

XI. Инструкция педагогу, ответственному за организацию в Учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

- 1 Воспитатель, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом по Учреждению перед началом учебного года.
- 2 Воспитатель руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за Учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.
- 3 В обязанности воспитателя, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.
 - Организация работы Учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается заведующим, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.
 - Осуществление контроля выполнения учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.
- 4 Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:
 - организации совместных профилактических мероприятий с воспитанниками и их родителями;
 - оформлении «уголка безопасности» в группе;
 - обеспечении воспитанников методической литературой и наглядными пособиями;
 - техническом оборудовании автоплощадки;
 - ведении наблюдательного дела на Учреждение.

- 5 Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.
- 6 Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения воспитанников по территории, прилегающей к Учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.
- 7 Участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

ХII. Технология проведения «минутки» по безопасности движения

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится воспитателем непосредственно перед тем, как дети пойдут домой.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

Методика проведения «минутки»

- 1 Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.
- 2 За день в Учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.
- 3 Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из Учреждения по улице.
- 4 Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).
- 5 Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

ХIII. Информационный уголок для Учреждения по безопасности дорожного движения

Информационные и пропагандистские материалы по безопасности дорожного движения должны быть в группе. Они оформляются в виде специальных стендов или щитов (один или несколько) и, как правило, располагаются на видном месте в раздевалке группы.

Примерный перечень материалов, располагаемых на стендах, следующий:

1. Выписка из приказа по Учреждению о назначении лица, ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (с указанием должности, фамилии, имени, отчества).
2. Информация (по согласованию с районным отделом ГИБДД) о закреплении за Учреждением сотрудников ГИБДД с указанием фамилий.
3. Информация о ДТП, происшедших с участием воспитанников и краткий разбор причин случившегося. (Можно приложить схему ДТП и указать пункты ПДД, нарушение требований которых привело к происшествию). Сообщение о работе, проведенной с воспитанниками и родителями в связи с происшедшим ДТП.
4. Информация о нарушителях ПДД – воспитанниках, с указанием фамилий, характера нарушения, со ссылкой на ПДД, и о мерах, принятых к нарушителям.
5. Информация о проводимых в Учреждении мероприятиях, связанных с изучением ПДД: проведение игр, конкурсов, соревнований и т.п. с обязательными сообщениями о ходе подготовки к ним.
6. Информация ГИБДД о состоянии ДДТТ в районе.
7. В качестве постоянной, но периодически сменяемой информации можно использовать некоторые учебные материалы по ПДД. Например, по темам: «Причины ДТП», «Бытовым привычкам не место на дороге» («Ловушки»), «Как избежать опасности на дороге» и т.п.
8. Информация для родителей.
 - Учреждение обязано четко объяснять свои задачи, рассказывать о проблемах, информировать об актуальных задачах. Все это в полной мере относится и к проблемам ДДТТ.
 - Внимание родителей должно быть обращено не только на ту информацию, которая относится непосредственно к ним, но и на ту, с которой Учреждение обращается к детям.
 - Для достижения наибольшей эффективности в обучении детей, родители должны быть ознакомлены с содержанием проводимых занятий по ПДД. Это необходимо для того, чтобы не было противоречий в изложении материала воспитателя и поведением родителей в реальных дорожных ситуациях, что, к сожалению нередко случается.
9. В качестве информационных материалов, как для родителей, так и для детей могут быть использованы газетные и журнальные вырезки актуального характера по тематике безопасности дорожного движения.
10. Любые информационные и пропагандистские материалы, вывешиваемые на стендах и щитах, должны нести определенную нагрузку, должны быть **работающими** на выполнение конкретной задачи. Случайных материалов быть не должно! Прежде чем вывешивать какой-либо материал необходимо решить: зачем он нужен, чем он полезен, насколько он актуален.

Материалы должны обновляться. Даже полезный, но «завесившийся», устаревший материал не работает, а из полезного становится бесполезным и даже вредным.

XIV. Транспортные площадки для занятий по правилам дорожного движения. Оборудование транспортных площадок

- 1 Для дошкольников наиболее эффективной формой изучения Правил дорожного движения является игра-занятие, которая может проводиться как на открытом воздухе, так и в помещении. Для проведения практических занятий, игр,

- соревнований на лучшее знание и выполнение дорожных законов предназначаются транспортные площадки, которые должны быть оборудованы в Учреждение.
- 2 Транспортная площадка (автоплощадка) представляет собой комплекс, состоящий из следующих элементов:
 - 3 асфальтированной площадки с разметкой проезжей части;
 - 4 средств регулирования (светофоров, дорожных знаков), которые могут быть изготовлены силами самих ребят;
 - 5 транспорта (педальных машин, велосипедистов, самокатов);
 - 6 учебно-материальных пособий и атрибутов игр и занятий (жезлов, формы юных инспекторов движения и т. д.);
 - 7 стационарных или переносных витрин (щитов) с агитационно-пропагандистскими материалами (плакатами, памятками, листовками) для проведения занятий.
 - 8 Такая автоплощадка может быть размещена на территории детского сада. Границы проезжей части и тротуара наносятся на асфальт белой краской (ширина 0,07-0,1 м). Дорожные знаки и панно целесообразно изготовить из металла, на стойках с подставкой (высота знака, панно со стойкой – 1 – 1,2 м). При окраске знаков руководствоваться существующим ГОСТом.
 - 9 Помощь в изготовлении знаков, панно, атрибутов для игр, в приобретении транспорта, формы юных инспекторов движения могут оказать органы образования, автотранспортные предприятия, городские, районные совет Всероссийского общества автомобилистов и другие источники.
 - 10 Исходя из местных условий, можно подобрать для автоплощадок схемы различной сложности.
 - 11 Игры и упражнения на площадке должны проводиться после предварительного ознакомления детей с Правилами дорожного движения на занятиях в детских садах. Цель их – расширить первоначальные знания детей о порядке движения транспорта и пешеходов, научить их соблюдать правила поведения на улице.
 - 12 Для большей пропускной способности площадки целесообразно предусмотреть участие в занятиях одновременно всех детей одни из которых выполняет роль пешеходов, другие водителей транспорта. Через определенное время группы меняются ролями.
 - 13 По прибытии на площадку воспитатель, знакомит детей со схемой площадки, организацией движения на ней (разметкой, дорожными знаками, указателями, светофорами), обращает внимание ребят на необходимость строгого соблюдения правил (не выезжать на полосу встречного движения, соблюдать дистанцию, интервал, обгон совершать только с левой стороны, выполнять требования дорожных знаков, сигналов светофора или регулировщика).
 - 14 Для проведения игры-занятия выделяется юные инспектора движения, которые должны иметь жезлы, свистки, нарукавную повязку. Они следят за движением транспорта и пешеходов на автоплощадке.
 - 15 Простейшая учебно-тренировочная площадка в виде перекрестка можно оборудовать на игровой площадке группы, а в зимнее время в игровой комнате группы.